

E39 Ørskogfjellet – Vik - Oversikt over endringer i plankart, bestemmelser og beskrivelse, dato 16.05.2023

Bestemmelser

Tittel	Ny tekst/ plankart	Bakgrunn for endring og kommentar
§ 1 Planavgrensning		
 Reguleringsplanen består av 13 plankart i målestokk 1:1000 (A1). Reguleringsplanen er en områdeplan der detaljeringsnivået er tilsvarende en detaljreguleringsplan.	Ny føresegn om områderegulering tas inn etter motsegn frå Statsforvaltaren. Motsegn er trekt 16.05.2023
§ 2 Reguleringsformål		Gjelder opplisting av kva for føremål som er brukt på plankarta
Samferdsel og teknisk infrastruktur (§12-5 nr.2)	Holdeplassplattform (SH) Fortau (SF)	Motsegn frå M&R fylkeskommune til foreslått løysing. To nye formål er tatt inn og det er tatt inn kantstopp for buss og eit fortau (SH og SF), sjå §§ 4.8 og 4.9
Hensynssoner (§12-6)	Høyspenningsanlegg (H740)	Merknad frå NVE om feil bruk av hensynssone H370 på hovedkraftlinje, sjå §§ 7.4 og 7.8
Bestemmelsesområder (§12-7)	Omlegging Skorgeelva og Stordalsgrova (#2)	Merknad frå M&R Fylkeskommune, sjå § 8.2
	Utforming – skredvoll (#5)	Merknad frå NVE om feil bruk av hensynssone H310, sjå § 8.4
	Krav om detaljregulering (#6)	Merknad frå Statsforvaltar, sjå § 8.6
§ 3 Fellesbestemmelser		
§ 3.2 Støy		
c)	c) For eiendommer som etter de fastlagte tiltakene langs veg likevel får et støynivå som overskrider anbefalte grenseverdi på Lden 55 dB i retningslinje T- 1442/ 2021, skal det tilbys støyreducerende tiltak for å sikre tilfredsstillende støynivå (på ute-oppholdsareal).	Merknad frå Statsforvaltaren – teksten er endra. Setningen: «Utforming og utførelse av aktuelle lokale støyskjermingstiltak skal skje i samråd med berørte grunneiere.» skal utgå. Svv meiner at denne ordlyden er i samsvar med krava i T-1442/21.
d)	Hele teksten er tatt ut	Tas ut etter merknad frå Statsforvaltaren
§ 3.7 Myr		
a) 2. setning	Ved eventuell lekkasje av grunnvann, skal det iverksettes tiltak for å gjenopprette grunnvannsnivået.	Merknad frå Statsforvaltaren – teksten er endra. Ny ordlyd er tatt inn.

Tittel	Ny tekst/ plankart	Bakgrunn for endring og kommentar
c)	c) For å hindre drenering av myr skal det etableres tetningsvoll oppstrøms ny E39 fra profil 1500 fram til tunnelpåhugg. Tettingsvoller skal bygges etter prinsippet vist i figur 3 i Notat om Myr i Skorgedalen, datert 14.06.2022.	Merknad frå Statsforvaltaren – teksten er endra. Ny ordlyd er tatt inn. Henvising til teknisk plan H101-H106 er tatt ut. Den nye ordlyden omtaler konkret kor og korleis tettingsvollen skal byggast.
c)	Tetningsvoll skal bygges som en del av støyvollen på vestsiden av ny E39/E136 i profil 1330-1420 og på begge sider langs Skitnesetervegen i profil 920 og ned til Skorgeelva.	Ny tekst er føyd til tidligare tekst etter merknad frå Statsforvaltaren om at det må vere tetningsvoll langs ei lengre strekning enn først foreslått.
§ 3.10 Klima	Det skal legges til rette for bruk av materialer med lavt klimagassutslipp, og reduksjon av klimagassutslipp skal brukes som ett av beslutnings- grunnlagene for valg av materialer og løsninger.	Merknad frå Statsforvaltaren – teksten er endra. Ny ordlyd er tatt inn. Føresegna kan ikkje utformast slik at den blir konkurransedrivande. Ein nærare omtale av krav blir tatt inn i konkurransegrunnlaget.
§ 4 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur		
§ 4.2 Offentlig kjøreveg (o_SKV)		
b)	c) I profilområdet 2350 – 2410 kan det etableres basseng for brannslukningsvann under stopplommen.	Ikkje tatt med i føresegna tidlegare.
c)	c) Kjøreveg merket o_SKV2 omfatter dagens E39 (framtidig lokalveg) fra kryss E136 x lokalveg og fram til avkjørsel til Dalia. Innenfor området skal det i byggeplanfasen fastsettes tiltak som reduserer vegbredden på deler av vegen innenfor dagens vegareal. Innsnevringen i vegarealet skal skje på østsiden av dagens veg. Møteplasser skal opparbeides ihht. Statens vegvesens håndbok N100.	Ny tekst. Føresegna er meint å skulle legge til rette for å avgrense trafikkmengda mellom vegen opp til Dalia og fram til krysset med E136. Vegen er meint å berre skulle brukast av saktegåande trafikk, som til dømes traktor og moped. Målet er mellom anna minst mogleg trafikk i T-krysset.
d)	d) Kjøreveg o_SKV2 skal forbyes for gjennomgående trafikk. Det tillates kjøring for	Skiltes med skilt 306.1 med underskilt som gir enkelte grupper trafikanter løyve til ferdsel. Kjøring til eigedomane skal vere tillatt.

Tittel	Ny tekst/ plankart	Bakgrunn for endring og kommentar
	begrenset trafikk med driftskjøretøy i landbruket, mopeder og annen saktegående trafikk.	
§ 4.3 Felles kjøreveg (f_SKV)		I høyringsutgåva var det ikkje nr. på kvar veg. I det endelege forslaget har kvar felles adkomstveg fått eige nr. Innhaldet i føresegna er ikkje endra vesentleg ut over ei presisering av kor vegen går.
a)	a) f_SKV1 omfatter privat, felles adkomstveg for alle eiendommer og rettighetshavere som har adkomst eller bruksrett til Skitnesetervegen.	Merknad frå Statsforvaltaren - presisering av at adkomst og bruksrett gjeld til Skitnesetervegen.
b)	b) f_SKV2 omfatter privat, felles adkomstveg for alle eiendommer og rettighetshavere som har adkomst eller bruksrett til vegen.	
c)	c) For f_SKV2 skal det i tillegg etableres gjensidige adkomstrettigheter over naboeiendommer på vestre side av ny E39 i planområdet. Enkel driftsveg er vist som illustrasjonslinje fra f_SKV2 langs E39 i profilområdet 1525 til 2170. Adkomstretten avgrensas til nyttetransport for drift av eiendommene. Drift og vedlikehold av driftsvegen tilfaller ikke Statens vegvesen. Eiendommene som omfattes av gjensidig tilkomstretter i Vestnes kommune er: Gnr./bnr. 29/4, 29/5, 29/7, 29/8, 29/16, 29/17, 29/18, 29/28, 29/54, 29/55, 29/56, 30/33 og 35/24.	Setningen «Adkomsten over eiendommene skal fortrinnsvis skje på telegrunn slik at sårene i terrenget blir minimale ved bruk» er tatt ut av ordlyden. Driftsvegen blir lagt i botn av den avskjerande grøfta og blir tillatt brukt heile året. Vegen blir liggande i arealformålet o_SVG og er vist med illustrasjonslinje på plankartet. Drift og vedlikehald av vegen skal ikkje vere staten som grunneigar sitt, men leggest til dei som har bruksrett på vegen.
d)	d) f_SKV3 omfatter privat, felles adkomstveg for alle eiendommer og rettighetshavere som har adkomst eller bruksrett til vegen til Ellingsgardsetra.	Ny tekst
e)	e) f_SKV4 omfatter privat, felles adkomstveg for alle eiendommer og rettighetshavere som har adkomst eller bruksrett til vegen til Ørskogfjell skisenter.	Ny tekst

Tittel	Ny tekst/ plankart	Bakgrunn for endring og kommentar
§ 4.6 Annen veggrunn – grøntareal (o_SVG)		
a)	a) Områder merket o_SVG skal benyttes til annet trafikkareal som fyllinger, skjæringer, grøfter og andre sidearealer, drenggrøfter, tettingsgrøfter, beplantning, murer, støyvoller, støyskjermer, erosjonsikring, høydebasseng og til tekniske installasjoner ved bruer og kulverter osv.	Merknad frå Statsforvaltaren. «Sedimentasjonsbasseng» er tatt ut av ordlyden. Det var ein feil i teksten. Det vil ikkje vere behov for sedimentasjonsbasseng på denne sida av tunnelen.
§ 4.8 Fortau (o_SF)	Fortau til kollektivholdeplass (plattform) skal opparbeides som vist i plankart.	Motsegn frå Fylkeskommunen til foreslått løysning for kollektiv, og det er no lagt inn kantstopp for buss.
§ 4.9 Kollektivholdeplass	Bussholdeplasser skal byggjes som kantstopp med mulighet for ventende passasjerer å kunne stå utenfor vegarealet.	Motsegn frå Fylkeskommunen til foreslått løysning for kollektiv, og det er no lagt inn kantstopp for buss. Motsegna er trekt i brev datert 08.05.2023.
§ 4.10 Parkering (o_SPA)		
a)	a) Området merket o_SPA_1 skal brukes til offentlig parkering. Det skal også tillates plassering av renovasjonsanlegg for hytter innenfor området.	Endring som følgje av motsegna frå Fylkeskommunen. Den tidlegare kollektivholdeplassen er no vist som parkeringsplass og kantstopp for buss.
b)	b) Området merket o_SPA_2 skal brukes til offentlig parkering.	Endring som følgje av motsegna frå Fylkeskommunen og at det er satt av to ulike parkeringsområder.
§ 7 Hensynssoner		
§ 7.2 Ras og skredfare (H310)	Område merka H310_1 gjelder sikkerhetszone med skredvoll ovenfor tunnelportal ved Vik.	Merknad frå NVE om feil bruk av H310. Resten av føresegna er flytta til § 8.4.
§ 7.4 Høyspenningsanlegg (H370)		Merknad frå NVE om feil bruk av H370. Delar av høgspenninglinjene er vist feil i plankarta og skal ha omtalen H740. Ordlyden er ikkje endra.
§ 7.7 Høyspenningsanlegg (H740)	(endring på plankart)	Nytt punkt, sjå kommentar til § 7.4. Lik ordlyd som for H370. 132 kV høgspenningledning Giskemo – Kjelbotn er ein del av sentralnettet og skal ha omsynssone H740 Bandlagt etter anna lovverk.
§ 8 Bestemmelsesområde		
§ 8.2 Omlegging av Skorgeelva og Stordalsgrova (#2)		

Tittel	Ny tekst/ plankart	Bakgrunn for endring og kommentar
1. ledd	Skorgeelva og Stordalsgrova skal legges om, med mindre justeringer, som vist på plankart og på tegning O201 og O202.....(resten av teksten uendra)	Merknad frå Statsforvaltaren. Føresegna er utvida til å omfatte omlegging av begge elvene Skorgeelva og Stordalsgrova, og det er vist til begge teikningane O201 og O202.
2. ledd	Områdene langs elvene er regulert med bestemmelsesområde med omtrentlig bredde 10 m, merket #2. Områdene langs Skorgeelva og Stordalsgrova skal revegeteres som beskrevet i tegning O201 og O202.	Merknad frå Statsforvaltaren. Det er lagt inn eit omtrent 10 meter breitt på begge sider av elvene, med formål om bevaring av kantvegetasjon. Revegetering er omtalt i teikningane O201 og O202.
3. ledd	Etter at tiltakene som er omtalt i denne paragrafen er gjennomført skal det ikke gjøres inngrep i den etablerte kantsonen.	Ny tekst etter merknad frå Statsforvaltaren.
4. ledd	Biologisk kompetanse skal benyttes ved planlegging og gjennomføring.	Ny tekst etter merknad frå Statsforvaltaren.
§ 8.4 Utforming - # Støyvoll	Innenfor områder merket #Støyvoll skal det etableres støyvoll. Høyde over vegens planum er angitt på plankart.	Støyvoll er tidlegare omtalt under o_SVG, men skal vere eit område med føresegn.
§ 8.5 Utforming- skredvoll (# 5)	Innenfor området tillates etablering av ledevoll for skred. Skredvullen skal ha maksimal høyde 7 m over eksisterende terreng. Helning er 1:2 eller brattere på skredside mot sør, og slakere helling mot eksisterende terreng i nord.	Merknad frå NVE. Teksten som sto tidlegare i § 7.1 skal gjelde for utformingsområdet # 5, og ikkje for omsynssone Ras og skredfare H310, slik det sto tidlegare.
§ 8.6 Krav om detaljregulering	For profilområdet 840-1450 skal det utarbeides detaljregulering før utbygging kan skje. Detaljreguleringsplan i profilområdet 840-1450 utarbeides i sammenheng med detaljregulering av ny E39/E136 videre mot sørvest.	Ny føresegn tas inn etter motsegn frå Statsforvaltaren. Motsegn er trekt 16.05.2023.
§ 9 Vilkår for gjennomføring og rekkefølgekrav		
§ 9.1 g) og Vik og permanent utslippstillatelse for tunnelvaskevann for Trolltindtunnelen.	Nytt namn på Vikakslatunnelen er blitt Trolltindtunnelen.

Tittel	Ny tekst/ plankart	Bakgrunn for endring og kommentar
§ 9.2 h)	Statens vegvesen skal utarbeide.....	Ordlyden «i samarbeid med Statsforvalteren i Møre og Romsdal» er tatt ut av føresegna, jfr. merknad frå Statsforvalteren.
h)		Fråsegn i § 9.2 h) behaldes som i høyring med strekningen Digernes-Vik. Dette ble det einigheit om i møtet 15.05.2023. Fråsegn forpliktar at tiltak blir vurdert og beskrive for hele strekningen på begge sider av kommunegrenser for tiltaket med ny E39.
i)	For å hindre drenering av myrområder skal tetningsvoller som er omtalt i § 3.7 c) bygges før annet anleggsarbeid starter i området.	Ny tekst etter merknad frå Statsforvaltaren. Føresegna skal seie noko om når tetningsvoll skal byggast.

Andre endringar	Kommentar
Antall plankart er økt fra 12 til 13	Det er ingen endring i planavgrensningen. At antall kartblad er økt skyldes inndelingen av strekningen er gjort på en litt annen måte enn tidligere.
Profilering på plankart	Profilering på anna enn hovudvegen er slått av. Det er gjort for å gjere plankarta meir ryddig og oversiktleg. Profilering er ikkje brukt i føresegna med unntak av ei vising til profil på hovudvegen i § 4.3 c).
Korrigerings av omtale av nivå på plankart	Reguleringsplanen blir vist på tre nivå. På enkelte utsnitt er omtalt feil nivå, noko som skal vere retta opp no.
	Det skal ikkje vere restriksjonsområde H190 vist på nivå 2 der overdekninga over tunnelen er over 20 meter, jf. utsnitt som er vist på plankarta 4-13. Dette er endra på kart nr. 3 lengst mot nord og på kart 13 lengst mot sør.
Skrivefeil på plankart	Gjennomgang av plankart viste at det var en del skrivefeil på formål i karta. Alle karta er gått over og skrifter er retta opp.
Ny og gamal teikneregler er blanda på plankart	I 2021 kom det nye regler for korleis formål på plankart skal skrivast. Dataprogramma vart ikkje oppjusterte samstundes. Då planforslaget først vart laga var det den gamle skriveforma som lagt til grunn. Det er forsøkt gjennomført på denne siste utgåva, og har ført til nokre endringar på plankarta.
Rammer for utsnitt på plankart	Der planen viser regulering i fleire nivå er det satt inn ramme på hovudkartet. På enkelte kartblad vart ramma liggande under planen og var ikkje synleg. Dette er retta opp slik at rammene no går fram tydeleg.

Rekkverk vist på plankart	Rekkverk skal ikkje visast på plankarta og er tatt ut der no. Slike tekniske installasjonar skal visast på tekniske planar og går fram av teikneserien C.
Nytt namn på Vikakslatunnelen	Det er vedtatt at namnet på tunnelen skal vere Trolltindtunnelen. Er også retta i planomtalen.
Lokalvegen – nytt avsnitt tillagt	Det er lagt til et nytt avsnitt i kap. 6.7 Lokalveg som sier noe om når det vil være aktuelt å etablere lokalvegen. Behovet vil først bli utløst når delstrekninga Digernes - Ørskogfjellet blir bygd. Dersom strekninga Ørskogfjellet-Vik blir bygd utan at ny veg blir bygd vidare sørover, så vil den nye strekninga bli ført saman med eksisterande veg ein stad oppe på Ørskogfjellet. I eit slikt tilfelle vil det ikkje vere forbod mot saktegåande trafikk før etter halvkrysset og dermed heller ikkje behov for lokalvegen og T-krysset.
Planbeskrivelsen	Kontaktopplysningar om Magnhild Rømyhr er tatt ut og erstatta med opplysningar for Tone Hammer. Oppdatert kap. 1.1 Innledning med områdeplan, kap. 6.1 med bestemmelsesområde # 5 og # 6, samt kap. 7.4.13 Endret arealbruk.